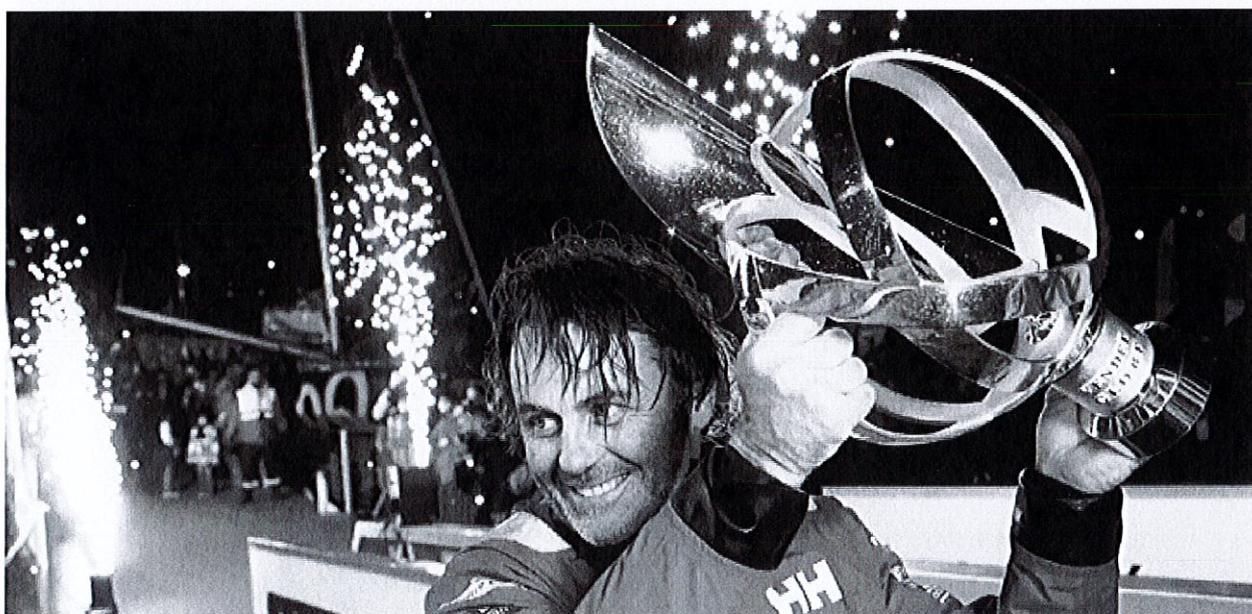


LE P'TIT RABASTOS

EDITION SPECIALE VENDEE GLOBE 2020-2021



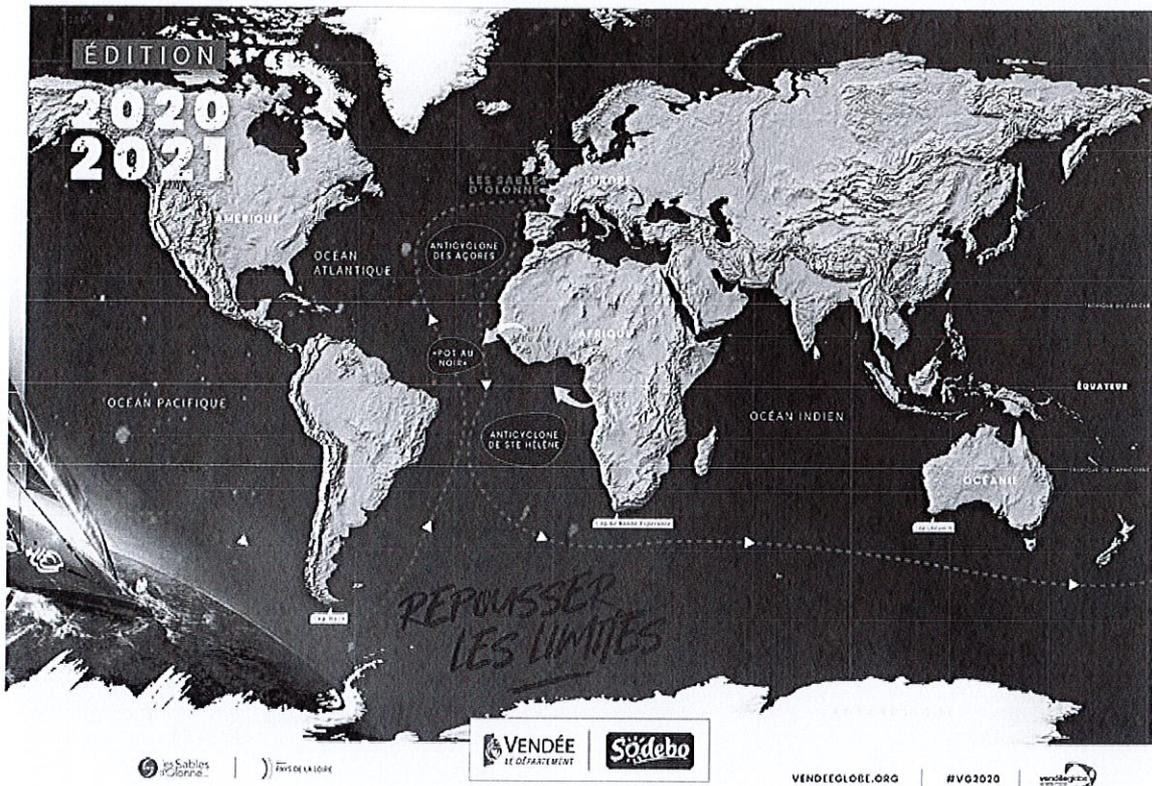
*Yannick Bestaven remporte la neuvième édition de ce Vendée Globe.
Revivez cette formidable aventure dans ce journal écrit par les élèves de
CM1-CM2 de la Rabatelière.*

SOMMAIRE

- | | | |
|-------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| 1 – Suivi de course | 9 – Les blessures | 17 – L'île Macquarie |
| 2 – La préparation du skipper | 10 – Les abandons | 18 – Samantha Davies |
| 3 – Les records | 11 – Sauvetage de Kevin Escoffier | 19 – Mythologie et légendes |
| 4 – Le départ | 12 – Les fêtes sans famille | 20 – Virtual Regatta |
| 5 – Le parcours | 13 – L'arrivée | 21 – Le suivi en classe |
| 6 – La vie à bord | 14 – Les émotions des skippers | 22 – Les jeux ! |
| 7 – Navigation et GPS | 15 – Portrait du vainqueur | |
| 8 – Les avaries | 16 – Les animaux marins | |

Suivi de la course

Le départ est lancé : une multitude de skipper s'élanche des Sables d'Olonne sur l'Everest des mers, pour cette neuvième édition. Trente-trois concurrents, 6 femmes, 27 hommes à l'assaut des océans. Arriveront-ils à franchir toutes les impitoyables étapes du Vendée Globe ?



L'Atlantique est la première étape de cette course.

Long, difficile et sans pitié, cet océan ne va rien leur épargner. Le 11 novembre, le premier abandon a été déclaré, le skipper de Charal, a dû retourner aux Sables d'Olonne pour réparer son bateau. Il repart seul derrière. Devant, c'est Alex Thomson qui mène la course. Ce leader professionnel pourrait bien dominer la course jusqu'au bout du Vendée Globe. Thomson et le reste de la flotte vivent un Atlantique atypique rythmé par trois dépressions dont la Tempête Téta.

Ces conditions difficiles ont eu raison de Nicolas Troussel, le premier abandon après son démâtage le 11 novembre. Dans l'Atlantique Sud, Hugo Boss n'est pas à l'abri des surprises le 21 novembre et remarque avec découragement de forts dommages sur son voilier très sophistiqué hi-thèque. Mais l'Anglais réussit à réparer les dommages causés par l'effroyable Atlantique. Pourtant, sa réparation n'a servi à rien, il découvre une dizaine de fissures désastreuses. Quelques jours plus tard, Alex jette l'éponge, dépité d'abandonner à ce stade de la course.

Ce nouvel abandon lance le débat des foilers nouvelle génération. Cependant, le leader Charlie Dalin prend la tête du classement, parmi les 8 concurrents engagés dans ce combat technique et crucial. Charlie, le skipper aimé de milliers de personnes, passe le Cap de Bonne Espérance en premier d'humeur très joyeuse. A l'inverse, Thomas Ruyant est contraint de scier son foil bâbord à la suite d'une légère avarie. Non cet Atlantique inquiète et n'a pas fait du tout de cadeau. Déjà six d'entre eux sont hors-piste au Cap de Bonne Espérance : Nicolas, Alex, Sébastien, Samantha, Kévin et Fabrice. Le naufrage de Kevin est l'épisode le plus épique de cette neuvième édition. A 14h46 exactement, Kevin déclenche sa balise de détresse dans une mer déchaînée, à cause d'une vague immense transperçant son bateau de plein fouet. Kevin a juste eu le temps d'enfiler sa tenue de survie et de prendre son radeau. Jean, Yannick et Boris sont partis à sa recherche dans les eaux, perdus en plein tempête. Jean réussi à le secourir de la mer sauvage et à le mettre hors de danger. Les trois skippers reçoivent des heures de compensation pour se sauvetage incroyable et spectaculaire : Yannick Bestaven a eu 10h15 de compensation, Jean le Cam a eu 16h15 de compensation et Boris Hermann 6h. Le dimanche 6 décembre Kevin Escoffier rentre chez lui accompagné du bateau de la marine nationale sain et sauf.

L'océan Indien la deuxième étape de ce Vendée Globe fantastique.

Les skippers doivent retrouver confiance en leur machine après l'extrême avarie de Kevin Escoffier. En mer, les conditions ne sont pas les meilleures du monde. Malgré tout, c'est Charlie Dalin qui passe le Cap Leeuwin en premier en alternant vent portant et courant. Vers le Cap Leeuwin, 5 bateaux se tiennent à moins d'un mile, c'est du jamais vu dans l'histoire du Vendée Globe. Le même jour, sur Apivia, Charlie a dû scier son foil bâbord, il a dû remplacer sa pièce défectueuse mais il a perdu sa première place. Le nouveau leader, Yannick Bestaven, est un skipper très discret.



Le Pacifique l'une des quatre étapes les plus importantes.

Epuisés par les conditions météo de l'océan Indien, Yannick Bestaven espère que le Pacifique portera bien son nom, encore une fois ce ne sera pas du tout le cas. A cause d'un anticyclone, ils sont obligés de lécher la zone d'exclusion sans y rentrer sous peine de pénalité. Les skippers passent enfin les cinquantièmes hurlants et peuvent pour une fois avoir un rythme plus tranquille. Cette météo a permis un rapprochement.

Au 52^{ème} jour de course, ils sont onze à se tenir à moins de 600 miles. Le cap Horn est en vue par certains skippers et ça s'annonce très rude : des vagues de 8 mètres de haut, des vents à 35 nœuds de moyenne et d'immenses rafales à plus de 110 km/h. Pour éviter la tempête, Yannick Bestaven prend ses distances avec la terre de feu. Il est le premier à franchir le cap Horn en 55 jours et 22 minutes. Pour chaque skipper, c'est la même émotion :

« On a passé le cap Horn ! »

L'Atlantique Sud, la toute dernière étape de cet incroyable Vendée Globe.

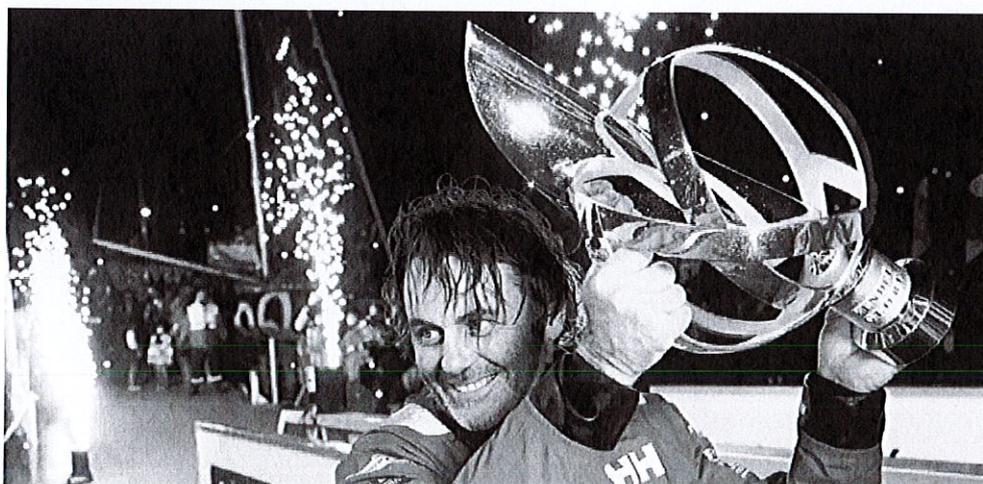
La route est encore longue jusqu'aux Sables d'Olonne. Les anticyclones barrent la route aux skippers qui cherchent leur tactique. Il y a des centaines de directions, il faut choisir la bonne trajectoire : plein est pour Bestaven, les côtes d'Argentine pour Dalin. Ces deux choix seront-ils valables pour la victoire ? Yannick s'envole pendant que les autres concurrents restent dans la molle. Mais sous la latitude de Rio, Yannick Bestaven commence à désespérer, il n'a plus un souffle de vent mais son corps commence à se réchauffer grâce

à la chaleur de l'Atlantique sud. Charlie Dalin en profite, il redevient le leader. Les skippers en tête de course vont bientôt arriver.

Au 70^{ème} jour, tous les bateaux sont fragiles, les corps sont épuisés mais la fin de la course est proche. Le record de ce Vendée globe épique ne sera malheureusement pas battu. Charlie Dalin mène la troupe des skippers fatigués. A ses côtés, un combat acharné se produit entre Yannick Bestaven, Louis Burton et Thomas Ruyant. Tous les quatre peuvent encore gagner cette 9^{ème} édition. Le mercredi 27 janvier, les Sables d'Olonne se réjouissent car Charlie Dalin est arrivé. Les journaux parlent de ce premier skipper mais Charlie sait très rapidement qu'il ne soulèvera pas la coupe.

Le vainqueur est Yannick Bestaven. Grâce aux 10 heures de compensation, il remporte ce 9^{ème} Vendée Globe en 80 jours 3 heures 44 minutes et 46 secondes suivi de près par Charlie Dalin et Louis Burton !

Mathis



La préparation des skippers

Les voiliers des skippers

Les skippers sont soucieux de leur sécurité, ils savent que le Vendée Globe est une aventure périlleuse. Les organisateurs de la course les obligent à mettre dans leur voilier : un radeau de survie, des fusées de détresse, trois trousse à pharmacie et un sac de survie. En plus du radeau de survie, un sac flottant et étanche contient du matériel complémentaire : « le GRAB BAG » et un guide de survie. Enfin, les skippers doivent prévoir des pièces de rechange pour leur voilier car aucun bateau n'est à l'abri d'une panne !

Le skipper

Pour prendre la mer, les skippers doivent suivre un stage de survie ISAF (fédération international de voile.) L'objectif est d'apprendre aux marins des gestes qui pourront assurer leur sécurité et leur survie en mer. Ils apprennent aussi à mettre leur

combinaison de survie, sortir d'une coque retournée, remettre à l'endroit le radeau de survie et se hisser à bord, nager en-dessous d'une voile, simuler un sauvetage par un hélicoptère et par un navire, manipuler tout le matériel. Le skipper passe beaucoup de temps à manœuvrer son bateau. Pour cela, il faut qu'il s'entraîne beaucoup, particulièrement en endurance et en musculation. Parfois, il appelle un coach physique. Le mental compte beaucoup aussi.

Les skippers doivent analyser les situations et savoir utiliser leurs outils. Ils doivent avoir une rigueur scientifique pour le quotidien.

Pour se préparer à s'endormir rapidement, le skipper suit, avant de partir, des séances qui lui permettent de se détendre plus facilement et de gérer son stress et ses angoisses.

Axel



Les records

Cette année, le record de 74 jours détenu par Armel Le Cléac'h n'a malheureusement pas été battu. Pour Yannick Bestaven et pour tous les skippers, ça été au moins 80 jours de solitude. Il y a 9 nationalités différentes dans cette édition 2020-2021. Le nombre de participantes au Vendée Globe est de 5 femmes.

Le record d'abandons a eu lieu lors de l'édition 2008-2009 (19 abandons

soit 63%). Le plus jeune skipper de l'histoire du Vendée Globe a été Alan Roura (23ans) et le plus vieux Rich Wilson (66ans) en 2016-2017. Le plus jeune de l'édition 2020-2021 est Alan Roura (27ans) et le plus vieux Jean Le Cam (61ans). Deux skippers ont fait 5 fois le Vendée Globe Jean Le Cam et Alex Thomson.

Elona



Départ le 8 novembre 2020 à 14h20

La neuvième édition du Vendée Globe compte 33 skippers pour 1 gagnant : 6 femmes et 27 hommes partis pour montrer qu'ils sont capables de gagner. Il y aura surement des abandons. Voilà les participants : Yannick Bestaven - Jean le Cam - Charlie Dalin - Damien Seguin - Armel Tripon - Pipe Hare - Benjamin Dutreux - Clarisse Crémer - Samantha Davies - Jeremy Beyou - Maxime Sorel - Stéphane Le Diraison - Kojiro Shirashi - Didac Costa - Alan Roura - Arnaud Boissières - Romain Attanasio - Fabrice Amedeo - Ari Huusela - Miranda Merron - Boris Herrmann - Louis Burton - Nicolas Troussel - Alex Thomson - Sébastien Destremau - Kevin Escoffier - Sébastien Simon - Isabelle Joschke - Alexia Barrier - Thomas Ruyant - Manuel Cousin - Clément Giraud - Giancarlo Pedote.

Je vous présente 4 participants du Vendée Globe : 1 femme et 3 hommes.

Alexia Barrier

La navigation, c'est sur la Méditerranée qu'Alexia Barrier la pratique depuis son plus jeune âge. A 15 ans, elle était monitrice de voile.

Yannick Bestaven

Après une première participation en 2008 qui s'est soldée par un abandon, Yannick Bestaven revient plus motivé que jamais pour gagner.

Charlie Dalin

Charlie Dalin, ce sont deux facettes : celle de l'architecte du naval et celle du skipper féru de course au large. En 2011, il intègre le pôle Finistère course. Au large de port la Forêt.

Jean le Cam

C'est la 4^{ème} participation de Jean le Cam. A 61 ans, Jean le Cam n'a pas encore connu le sacre sur le Vendée Globe. On l'appelle aussi le roi Jean.

Florine



Les conditions météo et le passage des 3 caps

Le départ a été donné le 8 novembre 2020, au large des Sables d'Olonne à 13h02, mais à cause d'une brume, ils ont reporté le départ à 14 h20. Les skippers vont passer par le golf de Gascogne qui est situé avant le pot au noir. Les fortes houles sont situées juste après le pot au noir (les fortes houles ce sont des vents qui soufflent fort). Le Pot au Noir c'est une zone où il n'y a soit pas de vent ou soit avec beaucoup de pluie. Donc c'est pour ça qu'on l'appelle la mer d'huile. Le cap de bonne Espérance se situe au sud de

l'Afrique où on s'apprête à rentrer dans les mers du sud. Le cap Lewin se situe en Australie juste après le cap de bonne Espérance. Il y a une ligne sur le GPS pour que les bateaux n'entre pas en contact avec les icebergs. Le cap Horn est très dangereux : des vagues de plus de 5 mètres de haut ! Le vent qui souffle a plus de 110 km/h ! La course comprend 24 394 miles. Le grand vainqueur de la 9^{ème} édition du VG est Yannick Bestaven en 80 jours à 03heures 44minutes et 46secondes.

Dimitry



La vie sur le bateau

Les skippers mangent souvent des plats sous vide. Ils doivent embarquer des repas pour 3 mois y compris des produits laitiers pour manger équilibré. Le skipper essaie de manger à heures fixes.

Ils dorment par tranche de 1h à 1h30. Ils mettent plusieurs alarmes de 15 minutes et c'est le pilote

automatique qui dirige le bateau. Le skipper fait avancer son bateau pour manœuvrer et régler les voiles.

Les skippers ne se lavent pas avec l'eau de mer parce que le sel abîme la peau. Il provoque des démangeaisons et entraîne des problèmes de santé.

Kenza



La navigation le GPS

Le règlement du Vendée Globe impose une course sans escale, en solitaire et sans assistance.

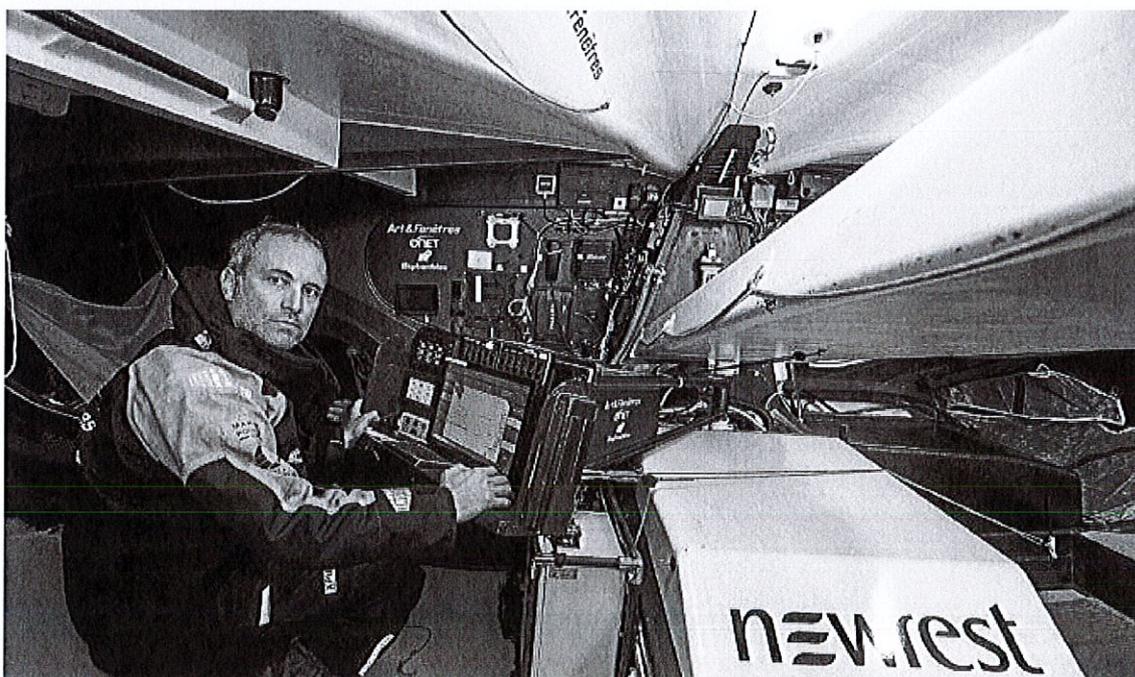
Grace au GPS, les skippers voient le parcours et les courants marins. Le skipper passe de longues heures à calculer la meilleure trajectoire. Le radar détecte les obstacles. Les skippers utilisent ce qu'on appelle « la boîte à nuage ». Cela sert à déterminer les endroits où il faut passer.

Il est important pour les skippers de communiquer avec la terre ferme. Ce contact est essentiel pour connaître leur état de santé, pour qu'ils signalent, un problème et pour maintenir le lien avec leur famille. Grâce aux satellites, les skippers peuvent téléphoner toute

au long de leur aventure. Un médecin est également joignable 24H/24h en cas de problème. Il peut guider les skippers par radio ou vidéo pour des conseils précis. Pour les équipements, il y a : des gilets, un extincteur, un système de remontée à bord, deux fusées, un seau, une écope, une gaffe, une encre, des cordes, deux coupe-circuits et beaucoup de choses encore !

Chaque bateau possède trois balises dont l'argot qui donne en permanence leur position. En cas d'accident, ces balises servent aussi à donner un signal de détresse.

Thalia



Les avaries

Avarie pour Nicolas Troussel, il a démâté. Le skipper de Corum l'épargne est obligé d'abandonner. Il va rejoindre le Cap Vert. Deux jours plus tard, Jeremie Beyou heurte un OFNI, ce qui endommage un safran il est contraint de retourner aux Sables d'Olonne.

Kevin Escofier est sur le bateau de Jean Le Cam. Quelques heures avant, Kevin était dans son bateau qui s'est planté dans une grosse vague et l'avant s'est soulevé à 90°. L'eau est rentrée très vite et il a juste eu le temps de sauter de son voiler et d'envoyer un message à son équipe : le bateau coule, ce n'est pas une blague. Mayday !

Il y a d'autres skippers qui se sont déroutés :

-Sebastien Simon qui abandonnera quelque jours plus tard car il a tapé un OFNI

-Boris Herman

-Yannick Bestaven



Dans le même océan, Alex Thomson a une avarie, le bateau n'était pas très solides dès le départ et ils ne s'en sont pas rendus compte, il a réparé et il affirme que le bateau est beaucoup plus solide qu'avant. Plus tard, il a une autre avarie, de safran cette fois, ce qui l'oblige à abandonner et aller au Cap Town.

Avarie de quille pour Alan Roura, il n'abandonne pas pour autant. Ce problème le fait ralentir et il se fait dépasser. Après le cap de Bonne-Esperance, Tomas Ruyant a lui aussi une avarie de foil. Il est obligé d'en couper un bout. Samantha Davies tape elle aussi un OFNI et doit rejoindre Alex Thomson et Sébastien Simon au cap.

Sébastien Destremau a une avarie de quille et au cap Leeuwin il arrête définitivement à cause d'une pièce cassée à la barre. Charlie Dalin a un problème de foil lui aussi. Il le répare différemment en l'attachant à la coque. Isabelle Joschke a enchaîné les problèmes jusqu'à ce qu'un problème de quille l'oblige à arrêter.

A l'arrivée, Jean Le Cam a dit qu'il avait une avarie de coque depuis un bon mois. Maxime Sorel aussi a eu une avarie qu'il a gardée secrète.

Théotime

Les blessures des skippers

En cette édition 2020/2021, le Vendée Globe a connu plusieurs blessures. Le premier est Jean le Cam. Il a reçu un poisson volant aussi appelé exocet. Il a perdu 3 dents et a une grosse cicatrice au niveau de la joue. Pas facile de parler comme ça !

Malheureusement, Romain Attanasio s'est cassé la cote, il a fait un dangereux malaise à l'intérieur de son bateau. Ca lui a fait très mal mais heureusement il est resté sur son bateau.

Dans l'histoire du Vendée Globe, on retiendra l'incroyable prouesse de Bertrand de Broc qui s'est ouvert la langue. Il a dû se la recoudre lui-même guidé à distance par le médecin Jean Yves Chauve.

Dans le deuxième Vendée Globe, il y a eu des décès tragiques ! L'anglais Nigel Burges est retrouvé noyé le 26 novembre 1992. L'américain Mike Plant a aussi disparu durant cette édition. Son bateau est retrouvé seul au beau milieu de la mer en 1992.

Heureusement il y a des sauvetages comme le spectaculaire sauvetage de Philippe Poupon. Son bateau s'est retrouvé à l'envers. Trois autres bateaux sont déroutés pour le repêcher, c'est Loïc Peyron qui arrive le premier.

Méline



Les abandons

Lors de cette édition 2020-2021, plusieurs skippers ont abandonné.

Nicolas Troussel, le skipper de Corum l'épargne, a abandonné le 16 novembre 2020 à cause de son démâtage. Il est donc le premier à abandonner.

Kevin Escoffier, le skipper de PRB, a abandonné le 12 janvier 2020 à cause de sa coque cassé en deux. Il est donc le deuxième à abandonner.

Alex Thomson, le skipper d'Hugo Boss, a abandonné le 4 décembre 2020 à cause d'une avarie sur le safran tribord de son bateau. Il est alors le 3^{ème} à abandonner.

Sébastien Simon, le skipper d'Arkéa Paprec, a abandonné à cause d'un OFNI qu'il a percuté laissant une petite voie d'eau. Il est le 4^{ème} à abandonner.

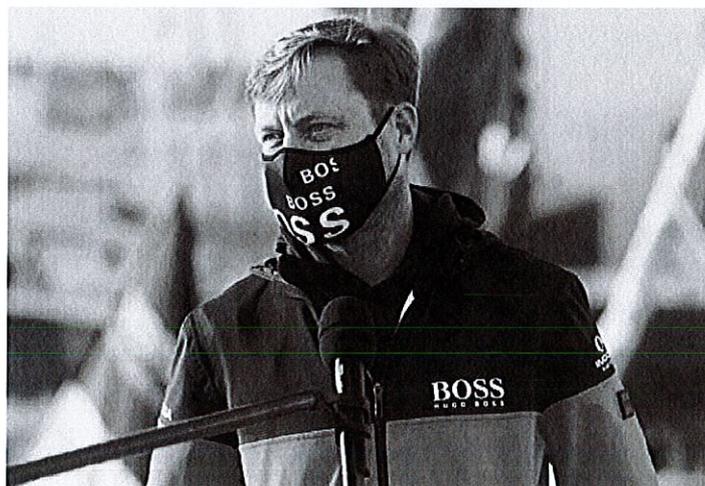
Samantha Davies, la skippeuse de initiatives – cœur, a abandonné le 4 décembre 2020 à cause d'un OFNI qui a touché sa quille il y a trop de dégât il faut sortir le bateau de l'eau. Elle est la 5^{ème} à abandonner.

Fabrice Amédéo, le skipper de Neurest arts et fenêtres, a abandonné le 11 décembre 2020 à cause de son ordinateur de bord qui était hors service. Il est le 6^{ème} à abandonner.

Isabelle Joschke, la skippeuse du MACSF, a abandonné le 9 janvier 2021 à cause de sa quille cassée. Elle est donc la 7^{ème} à abandonner.

Sébastien Destremeau, le skipper de Merci, a abandonné le 16 janvier 2021 à cause de plusieurs avaries. Il a rallié les côtes de la Nouvelle-Zélande.

Lisa



Le sauvetage de Kevin Escoffier

Le 31 novembre 2020 à 14h46, Kévin naviguait au large du Cap de Bonne Espérance dans la mer agitée. Soudain, les grandes vagues froides brisent son bateau en deux. Le skipper a juste le temps d'envoyer un message de détresse :

« Je coule, ce n'est pas une blague, mayday ! »

Kévin Escoffier doit monter très vite dans son radeau de survie. Quatre personnes sont déroutées pour sauver Kévin : Jean le Cam, Boris Hermann, Yannick Bestaven et Sébastien Simon. Alors, c'est le début de 11 heures d'attente et d'angoisse.

« Je me suis retrouvé dans le radeau, on ne fait pas le malin. J'avais heureusement une balise dans mon ciré, ce qui a permis à Jean de me retrouver le soir. Par contre, quand il est arrivé sur la zone, il a manœuvré le bateau. On ne pouvait pas effectuer un transbordement à ce moment-là. » explique le skipper.

Jean manœuvre, approche et lance la bouée vers le naufragé. A 1h16, Kévin est sauvé ! Il est à bord de Yes we Cam. Jean le Cam a pu récupérer le navigateur ! Il adresse un message à l'ensemble des skippers. La course peut enfin reprendre !

Léonie



Les fêtes sur le bateau

Yannick Bestaven a fêté Noël pour la première fois tout seul sur son bateau de Maître Coq. Pour son repas, il a préparé un menu très sympathique, ensuite il a ouvert ses cadeaux de Noël. Le lundi 28 décembre, il a fêté son anniversaire, il a reçu deux billets de rugby pour la finale du top 14. Il a eu 48 ans. Il a passé le réveillon à bord de son bateau. Les autres skippers ont fêté Noël et le réveillon à bord de leur bateau. Ils ont tous été bien gâtés. Chaque navigateur a souhaité un joyeux Noël aux autres skippers

dans leur langue natale. Parmi eux Maxime Sorel en a profité pour manger du foie gras (ce qu'il adore). La maman de Clarisse Cremer lui a préparé des suprêmes de volailles de Bresse. Ils ont tous bien mangé ! Thomas Ruyant était triste de ne pas voir ses filles et sa famille. Néanmoins, il a pu les appeler en visio. Jean le Cam a pu manger un repas préparé par sa femme, avant de lancer une bouteille à la mer pour tous ceux qui sont seuls lors du réveillon.

Eline



Les arrivées

Le premier à avoir remis les pieds sur terre et à avoir passé la ligne d'arrivée c'est Charlie Dalin. Mais il n'a pas soulevé la coupe. En effet, Yannick Bestaven a gagné dix heures grâce au sauvetage de Kevin Escoffier. Il a pu remporter la coupe. Voici le top dix des arrivées :

- Yannick Bestaven 1^{er}
- Charlie Dalin 2^{ème}
- Louis Burton 3^{ème}
- Jean le Cam 4^{ème}
- Boris Hermann 5^{ème}
- Thomas Ruyant 6^{ème}
- Damien Seguin 7^{ème}
- Giancarlo Pedote 8^{ème}
- Benjamin Dutreux 9^{ème}
- Maxime Sorel 10^{ème}

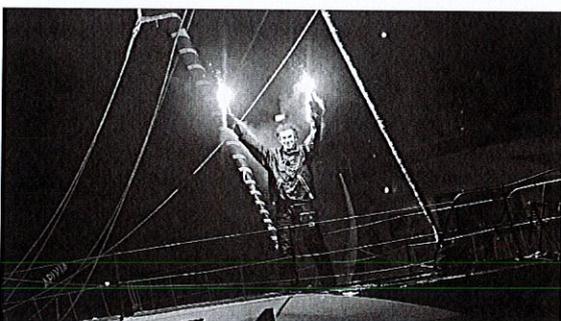
Il y a eu un feu d'artifice des plus géniaux pour féliciter Yannick Bestaven. Il y a eu quelques personnes présentes : des bénévoles, des gendarmes et quelques spectateurs. Louis Burton

a retrouvé sa fille Edith. C'est la seule année où il y a 7 arrivées le même jour (Yannick Bestaven Charlie Dalin Louis Burton Jan le Cam Boris Herrmann Thomas Ruyant Damien Seguin). Voici le classement au 19/02/2021 :

- Armel Tripon
- Clarisse Cremer
- Jérémie Beyou
- Romain Attanasio
- Arnaud Boissières
- Kojiro Shiraishi
- Ala Roura
- Stéphane le Diraison
- Pip Hare
- Didac Costa
- Clément Giraud
- Miranda Merron

Manuel Cousin, Alexia Barrier et Ari Huusela sont actuellement toujours en course.

Margot



Les émotions des skippers

C'est un mélange d'émotions pour tous les skippers qui partent du port avec le sourire.

Kévin Escoffier a eu **peur** en plein milieu de la course, lorsque son bateau se coupe à cause d'une vague immense et transparente, son bateau se casse à 90 degrés.

C'est une grande **joie** pour tous les skippers qui passent le Cap Horn car ils attendaient ce moment depuis si longtemps donc ils sont tous heureux.

Coup extrêmement compliqué et dur à endurer pour Yannick Bestaven, il n'y a pratiquement pas de vent et son bateau n'avance plus. C'est ensuite une **tristesse** très dure

pour Alex Thomson qui doit arrêter la course à cause de son safran de droite qui s'est cassé.

Angoisse pour Jean le Cam qui a eu peur d'arrêter la course 1 mois et demi avant son arrivée.

Honteux, Louis Burton a passé la ligne avant le top départ, il aura 5h00 de pénalité.

C'est une **colère** froide et sévère pour Armel Tripon qui a cassé un crochet de son mat (le hook).

C'est une grande **sérénité** pour Jérémie Beyou qui est devant une mer calme sans vent. Il est serein et très calme.

Layna



Portrait de Yannick Bestaven

Yannick Bestaven est né le 28 décembre 1972 à Saint-Nazaire, il a 48 ans. Le vainqueur du Vendée Globe a des cheveux noirs, en pétard et a un accent Marseillais.

Ingénieur de formation, il est le co concepteur de l'hydro générateur «watt et sea » imaginé par Eric Tabarly.

Il découvre la voile lors d'un stage d'été puis devient moniteur. Depuis ses quinze ans, il participe et gagne de nombreuses courses jusqu'en 2021 où il remporte le Vendée Globe.

Davy



Les animaux du Vendée Globe

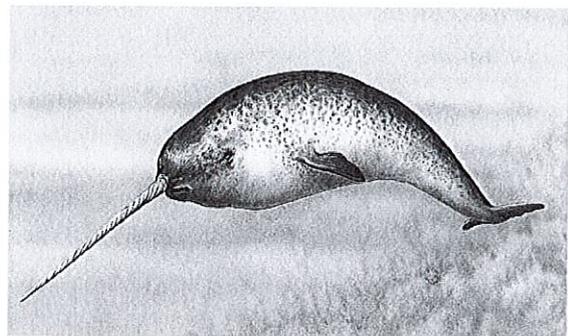
Les animaux du Vendée Globe grimpent rarement sur les bateaux excepté Alexandro Di Benedetto qui accueille une aigrette gazette. Jérémie Bayou a percuté une baleine, elle l'avait heurté, le bateau n'a pas été endommagé. Jean le Cam a été blessé par un poisson volant sur la joue, il est tout rouge. Tous ont vu des animaux mais pas comme ça ! Louis Burton a aperçu des pingouins bien dodus sur la banquise. Clarisse Crémer a été suivie par 7 goélands. Certains skippers ont vu des albatros, des dauphins ou encore des baleines.



D'autres animaux marins existent comme le fameux requin baleine qui fait la taille d'un bateau de croisière. Les éléphants de mer sont gros et dangereux. Ils ont des dents acérées, un nez d'éléphant et une queue de phoque.

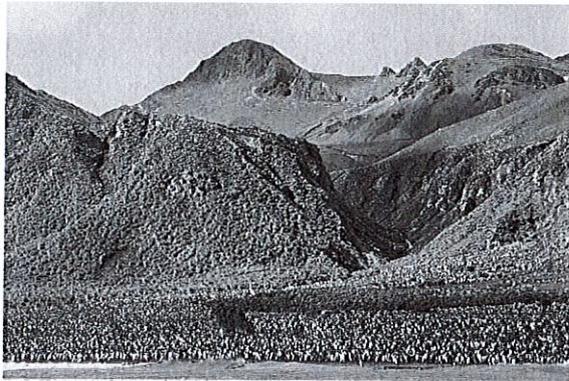
Le narval appelé aussi licorne des mers est très dangereux. Il a une corne sur le front pour se défendre. Par contre, lorsque cet animal fait partie de la famille des dauphins, il est noir et blanc et est amical avec les humains.

Clément



L'île Macquerie

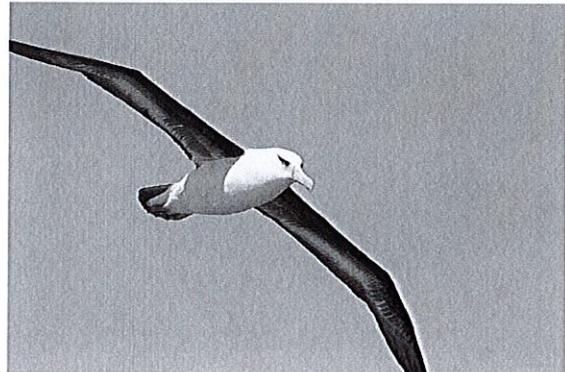
Louis Burton a approché de l'île Macquerie pour réparer son mât. L'île se situe au sud-ouest de l'océan Pacifique. Elle est située en Australie. L'île mesure 34km de longueur et 5km de largeur.



Sur cette île, se trouvent des éléphants de mer, des otaries, des orques, des manchots, des baleines et des animaux volants : des pétrels, des labbes, des passereaux, des albatros.

Les albatros vivent en Antarctique, Australie, Afrique du sud, Amérique du sud. Seules 3 espèces d'albatros sont présentes exclusivement dans le Pacifique Nord (Japon, Californie, Hawaï et Alaska)

Ce sont des oiseaux avec de très grandes ailes, leur envergure peut atteindre 3,4m. Il est donc difficile pour eux de s'envoler mais ils planent sans effort et peuvent faire de grandes distances.



Cynthia

Samantha Davies et ses projets

Qui est Samantha Davies ?

Samantha Davies est d'origine britannique. Elle a 46ans. Elle vit dans le Finistère avec son mari, Romain Attanasio qui est aussi navigateur et fait le Vendée Globe.

Cette année, elle participe au Vendée Globe sur initiatives-cœur, un bateau qui soutient l'association humanitaire Mécénat Chirurgie Cardiaque, qui permet aux enfants souffrant de graves malformations cardiaques d'être opérés en France.

Son Vendée Globe cette année

Le 2 décembre 2020, elle percute un OFNI (Objet Flottant Non Identifié), ce qui endommage fortement son bateau. Elle doit alors quitter la compétition. Elle repart du Cap Town, le 14 décembre, une fois son bateau réparé pour boucler son tour du monde hors course. Elle souhaite soutenir l'association jusqu'au bout.

Elle a sauvé 283 enfants depuis le début de cette aventure.

Samantha Davies a un rêve celui d'être la première femme à remporter le Vendée Globe, ce qui veut dire que ce Vendée Globe ne sera certainement pas son dernier.

Les autres skippers engagés

D'autres skippers sont engagés pour la planète comme, Alexia Barrier, Stéphane le Diraison, Boris Hermann, Benjamin Dutreux, Fabrice Amedeo et Didac Costa. De nombreux autres skippers œuvrent pour les nobles causes : lutter contre des maladies, aider les enfants malades, développer l'égalité des chances, la mixité, l'accès au sport pour les personnes en situation de handicap. Les skippers ont du cœur !

Zélie



Mythologie et légendes

Neptune est le dieu de la mer chez les Romains. La tradition des marins au cap Leewin a voulu que l'on fasse la même offrande à Zeus, Dieu suprême de la mythologie Grecs, et à Poséidon, Dieu de la mer et des océans pour les Grecs.

Clément Giraud a ouvert une mini-bouteille de champagne. Il en a versé une partie en mer pour Zeus et Poséidon une autre pour le bateau et une dernière pour lui.

Je vais vous présenter 3 monstres marins. Le calmar géant n'existe que dans l'imagination des hommes. Il a fallu attendre le 19^{ème} siècle pour que les scientifiques aient enfin la preuve de l'existence de ces incroyables céphalopodes vivant en pleine mer. Le calmar est associé à des attaques de navires et de marins. Le kraken, malgré les pertes humaines recensées, n'avait pas une réputation d'agresseur. Dans les récits, il n'est jamais question d'attaque directe envers l'homme. Il y a eu beaucoup de batailles contre

le kraken, sept tentacules ont été coupés. En voulant attaquer le kraken, le capitaine Némó a reçu une jetée d'encre noir et acide.

Le Léviathan s'agit d'un monstre marin issu de la mythologie phénicienne mentionné dans la bible où il symbolise les forces du mal. Il possède un long corps recouvert de splendides écailles. Il crache du feu et de la fumée sort de ses narines. Il est couramment représenté par un serpent de mer dont la longueur varie entre 6 et 75 mètres. La baleine existe pour de vrai. Au Moyen âge les marins craignaient les baleines du diable. Si un marin prononçait son nom en mer, il était privé de nourriture car on pensait qu'elles tenteraient de détruire le bateau. Elle a la queue déformée, les nageoires en forme de coquillage et elle est immense, jusqu'à 25 mètres de long !

Benjamin



Virtual Regatta

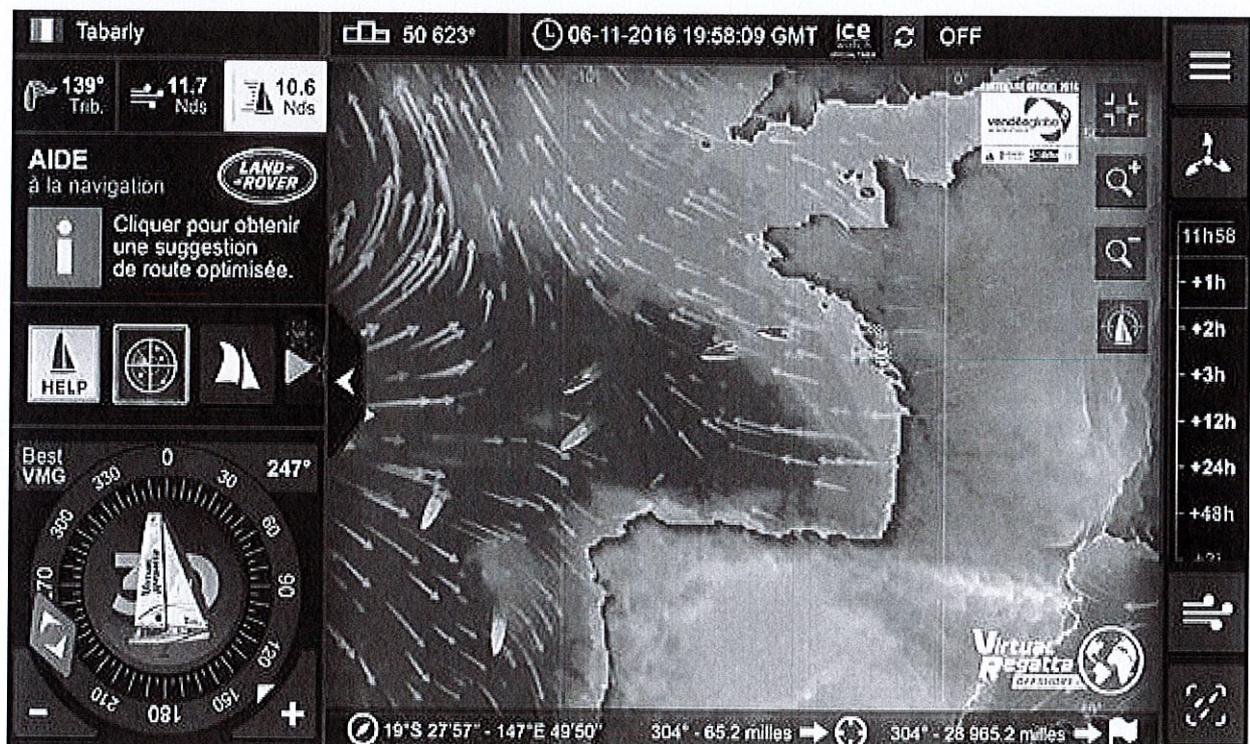
Virtual Regatta un jeu vidéo où l'on fait une course de bateaux à voiles. On achète des équipements comme des foils, des voiles... Tous les jours ou plus, il faut surveiller le bateau.

Dans la classe, moi, Benjamin et Léonie faisons la course. Léonie est arrivée dans les 200 000^e vendredi soir. Moi, je suis arrivé 304 863^e en 93j 7h 38min 56s. J'ai parcouru 26 170,9 milles. Tigrou 26 120 a gagné La course sur Virtual Regatta

en 68j 22h 16min et 4s. Une école de Vendée CM1-CM2 Bouillé-Courdeau finit 4^{ème} au classement des écoles et 1^{ère} de Vendée.

Voici quelques conseils pour gagner une course. Il faut choisir des points stratégiques en fonction du vent et de la météo pour plus tard. Il faut aussi choisir les bonnes voiles en fonction du vent.

Arthur



Le suivi de la course en classe

Tous les matins, avec Emeline, Sandy et Angéline, nous avons fait le top 6 pour savoir le classement et qui gagne. Nous avons fait une affiche avec écrit depuis combien de jours les skippers sont partis.

Une ou deux fois par semaine, on regardait des vidéos avec Emeline sur le Vendée Globe. Nous avons aussi envoyé un message à Yannick Bestaven, malheureusement il ne nous a jamais répondu.

Cependant, nous avons appris qu'il allait venir nous voir à l'école ! Quelle chance !

Avec Sandy, nous avons fait de l'art plastique, on a peint une feuille avec des vagues et un bateau.

Puis, avec Emeline, nous avons fait des voiles avec toute l'école. Nous avons aussi fait une matinée et nous avons eu des mascottes en lien avec la mer. Dans notre classe, nous avons eu Jacob.

Calie



Devinettes

Je suis bleue. Je vis dans la mer. Je nage à côté des bateaux.

Qui suis-je ?

Charades

Mon premier est une partie du corps.

Mon deuxième est le contraire de gros.

Mon tout est un animal marin.

Mon premier est le début de hanté.

Mon deuxième est le contraire de tôt.

Mon troisième est un insecte qui suce le sang.

Mon tout est un océan ou un continent.

Mon premier se lit sur une pendule.

Mon deuxième se dit quand on monte. Aller !

Mon tout est un continent.

Mon premier est le contraire de haut.

Mon deuxième, on s'en sert pour tricoter.

Mon troisième est la couleur de la mer.

Qui suis-je ?

MOTS FLÉCHES

M	O	U	E	T	T	E	T	M	B	B	T	S	C	L	I	K	G	B
C	Z	L	K	Q	Q	C	Z	L	Z	F	E	K	I	S	C	T	A	A
I	D	M	N	K	A	N	I	K	I	F	E	I	M	T	I	T	O	L
A	J	A	T	B	O	U	R	S	I	N	C	P	A	C	E	B	D	E
L	L	B	U	B	E	S	T	C	B	F	E	P	L	A	M	T	D	I
T	T	B	Q	P	E	I	B	M	H	B	F	E	U	I	R	H	D	N
R	Z	L	A	D	H	C	C	C	H	F	C	R	A	B	E	I	N	E
O	I	C	K	T	C	I	I	H	S	D	M	C	G	O	E	U	P	H
P	A	C	T	I	M	S	N	T	T	U	O	K	J	L	S	C	O	P
G	I	N	L	E	T	O	A	T	D	A	L	G	U	E	N	A	L	Q
Q	E	A	I	V	R	K	R	S	C	Q	A	H	T	G	U	E	R	I
B	T	B	S	A	U	P	V	E	P	I	E	U	V	R	E	E	E	N
B	T	R	E	M	S	E	A	O	V	C	L	O	E	S	U	D	E	M
A	E	M	O	U	P	P	L	L	L	A	Q	H	A	L	O	T	C	K

.MOUETTE . BATEAU . PIEUVRE

.PORT . MEDUSE

.DAUPHIN . MARIAL

.CRABE . ALGUE

.SKIPPER . BALEINE

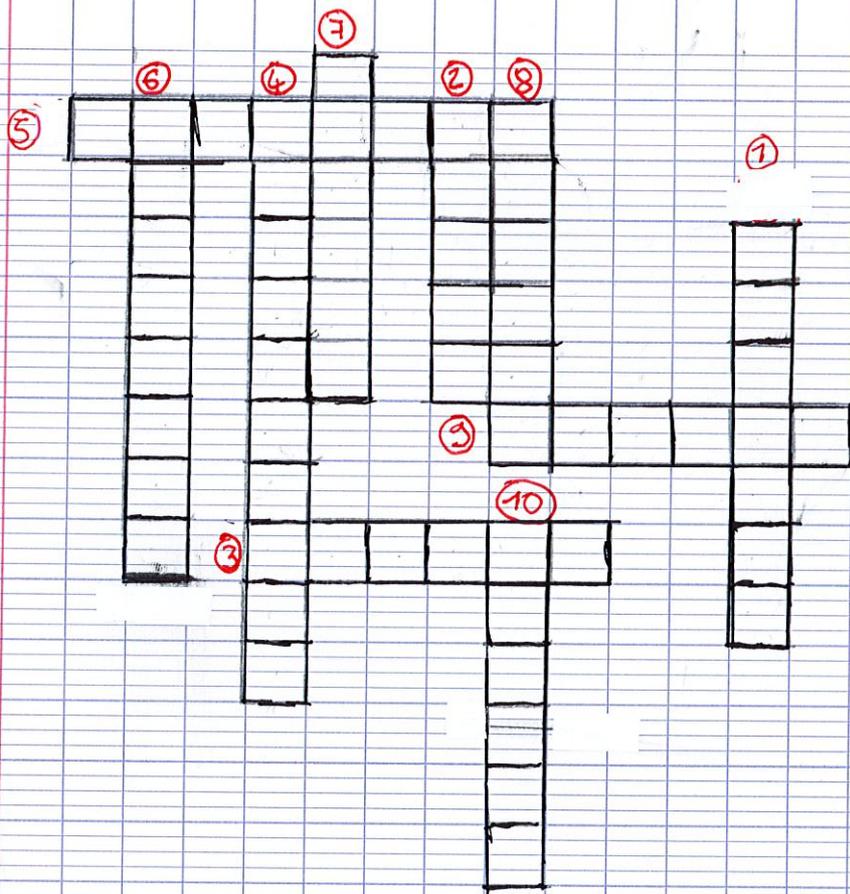
Dauphin - coquillage - mer - moisson - albajios - vague -
bateau - le char - eau - voile - brill - orgue - Chaire

Cynthia

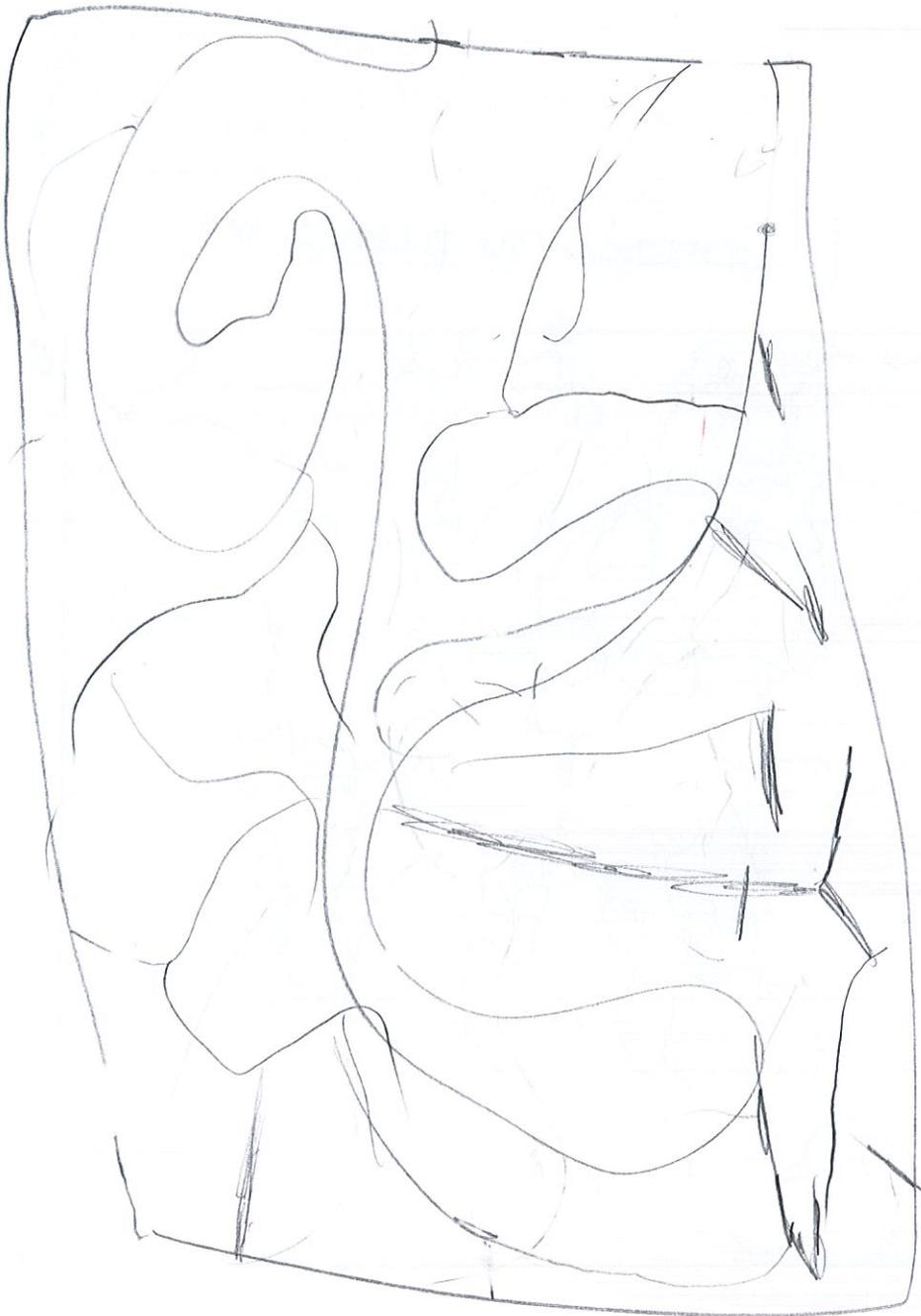
Layna

Les accents ne peuvent pas être décodés!

P	O	I	S	S	O	N	Z	E	W	N	A	A	V	E	A	C	O	S
P	S	E	U	Z	S	S	W	H	A	C	Y	O	A	I	L	W	B	R
R	B	P	C	S	P	A	V	U	G	N	I	E	G	M	E	R	A	P
S	A	L	Z	W	M	O	S	N	F	L	E	N	U	P	S	T	A	C
B	L	E	W	N	O	U	J	A	E	N	A	R	E	D	F	G	J	K
C	B	O	C	C	S	W	A	I	U	T	A	U	R	O	A	T	R	U
O	A	I	S	T	K	N	I	H	P	U	A	D	I	F	H	I	H	E
W	T	U	A	K	B	A	T	E	A	U	P	H	A	R	L	I	N	X
U	R	K	R	O	S	X	L	Y	N	E	A	A	U	L	X	L	H	X
S	O	n	q	u	e	i	w	i	e	n	z	h	u	k	q	u	h	i
O	S	i	C	O	q	u	i	P	P	a	B	E	P	H	A	H	N	L
C	P	X	P	E	i	c	H	E	H	n	P	E	i	E	H	E	U	R
T	X	D	i	O	C	W	R	i	H	P	H	A	M	J	W	U	A	E



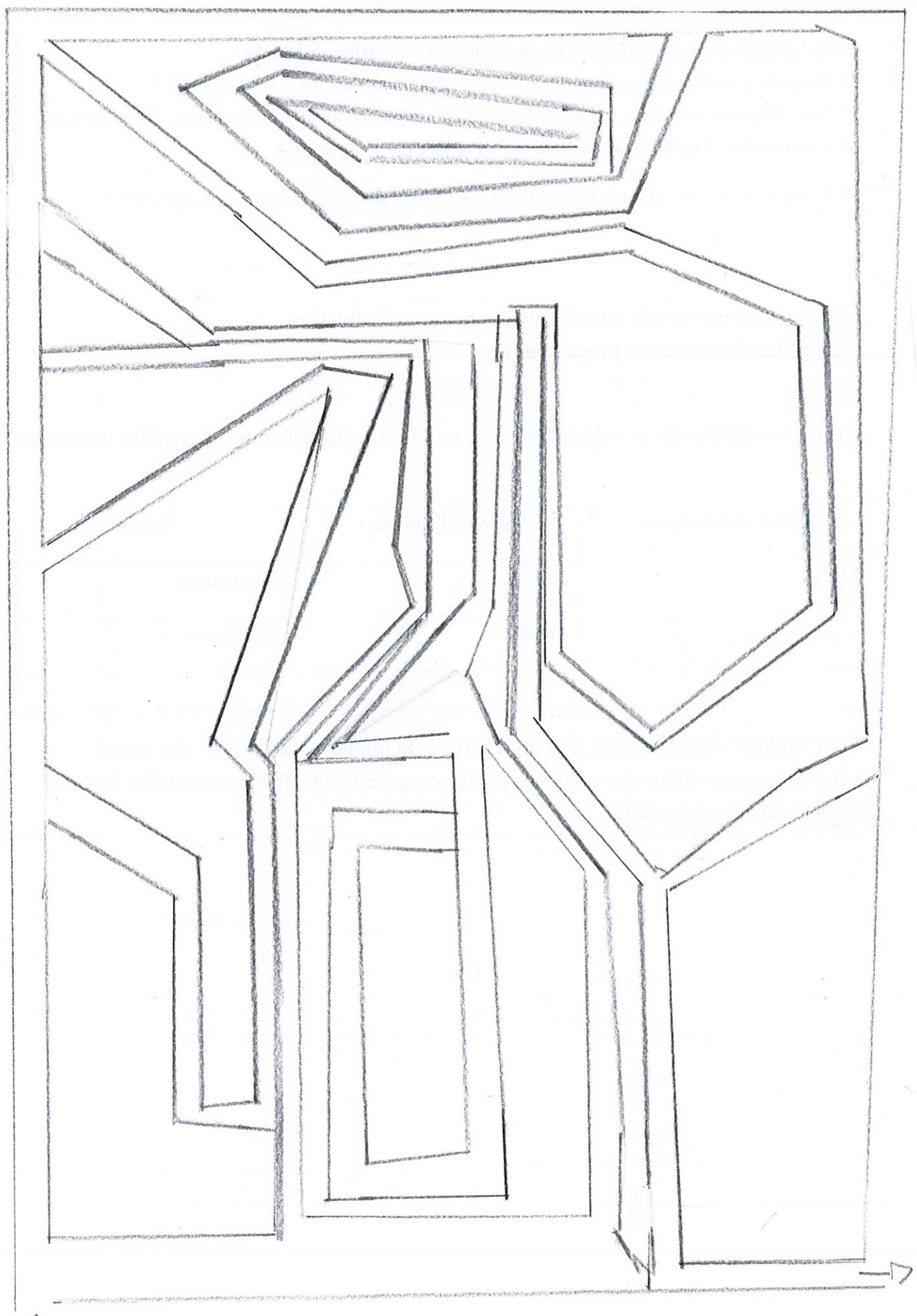
- ① Gros mammifère marin pouvant mesurer jusqu'à 30m.
- ② Dangereuse mammifère marin appelé baleine tueuse.
- ③ Animal marin au corps mou avec des petites tentacules.
- ④ Petit poisson marin surnommé cheval des mers.
- ⑤ Gros mammifère marin ressemblant à un sous-marin.
- ⑥ Grand oiseau des mers avec de grandes ailes.
- ⑦ Animal marin ressemblant à un dauphin avec une corne.
- ⑧ Animal marin avec une carapace.
- ⑨ Petit poisson volant.
- ⑩ Petit animal marin pouvant changer de couleur et jeter de l'écume.





Cynthia

Elena





LENDÉAGLOBE

COLORIRAGE

Lyntha

Leyma

